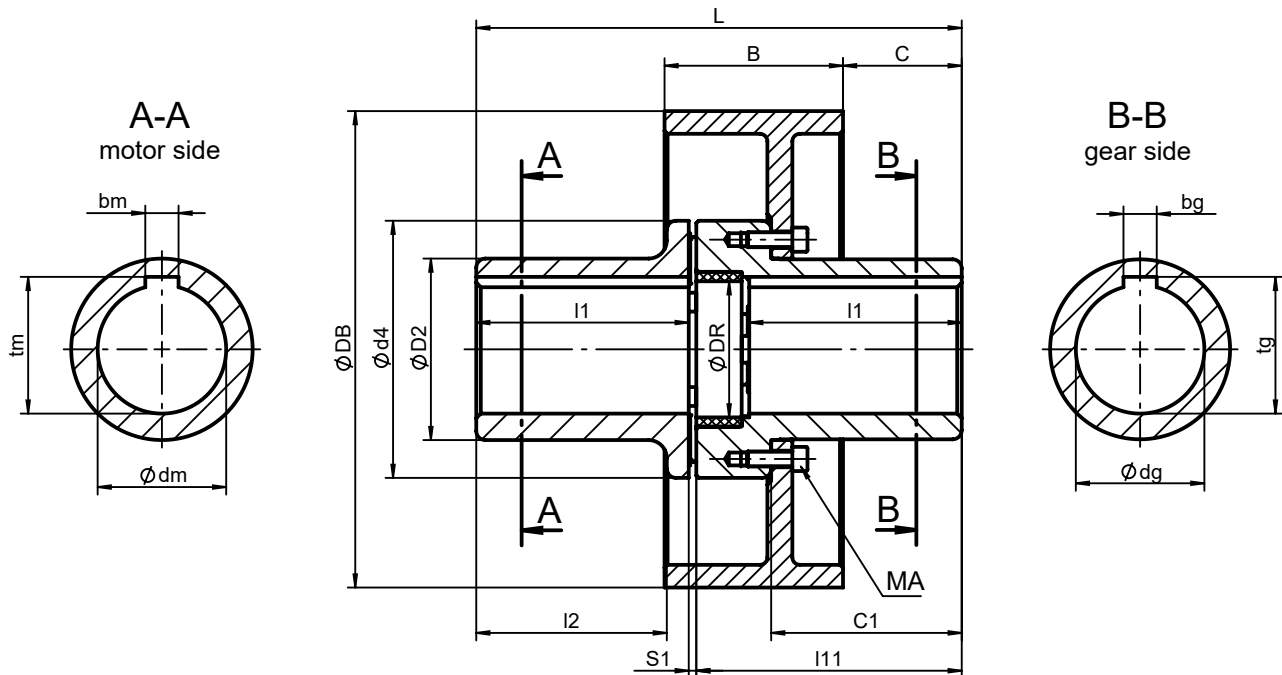


All dimensions in mm  
Alterations reserved without notice

Weights and moments of inertia are not binding, referring to the max. finish bore!

Coupling KLST		100	125	145	170	200	230	260
$T_{Kmax}$ (VKR)	Nm	390	750	1200	1900	3300	5150	7950
$T_{KN}$ (VKR)	Nm	130	250	400	630	1100	1700	2650
$n_{max}$	min <sup>-1</sup>	7250	6000	5250	4500	3750	3250	3000
d max.	mm	42	55	65	85	95	105	125
$D_2$	mm	65	85	95	120	135	150	180
$D_R$	mm	42	55	66	90	100	115	150
$d_4$	mm	105	126	145	170	200	230	260
L	mm	187	253	259	321	328	390	400
$l_1$	mm	80,5	110,5	110,5	140,5	140	170	170,5
$l_2$	mm	68,5	98	97	126	124	151	146
$l_{11}$	mm	103,5	139	144,5	175,5	181,5	212,5	222,5
$S_1$	mm	3,0 +2,0	3,5 +2,5	4,0 +2,5	5,0 +3,0	6,5 +3,0	7,5 +3,0	7,0 +4,0
Weight	kg	4,1	8,1	10,3	17,0	23,9	35,5	52,4
Moment of inertia	kgm <sup>2</sup>	0,005	0,014	0,025	0,058	0,112	0,208	0,426




 All dimensions in mm  
Alterations reserved without notice

<b>Coupling KLST-BT</b>		<b>100</b>	<b>125</b>	<b>145</b>	<b>170</b>	<b>200</b>	<b>230</b>	<b>260</b>
$M_{Br}$ max. at max. drum- $\emptyset$	Nm	260	310	730	1350	2650	3800	7950
$T_{KN}$ (VKR)	Nm	130	250	400	630	1100	1700	2650
$d_m$ max. + $d_g$ max.	mm	42	55	65	85	95	105	125
$D_2$	mm	65	85	95	120	135	150	180
$D_R$	mm	42	55	66	90	100	115	150
$d_4$	mm	105	126	145	170	200	230	260
$L$	mm	187	253	259	321	328	390	400
$l_1$	mm	80,5	110,5	110,5	140,5	140	170	170,5
$l_2$	mm	68,5	98	97	126	124	151	146
$l_{11}$	mm	103,5	139	144,5	175,5	181,5	212,5	222,5
$C_1$	mm	70,5	99,5	98	127,5	125,5	153	148,5
$S_1$	mm	3,0 +2,0	3,5 +2,5	4,0 +2,5	5,0 +3,0	6,5 +3,0	7,5 +3,0	7,0 +4,0
$M_A$ (DIN 912-8.8; $\mu=0,12$ )	Nm	24	24	48	48	84	84	206
<b>Brake drum diameter DB x B (mm)</b>	200 x 75 $n_{max.}$ 2870 min <sup>-1</sup>	mm	45	74	70,5	C		
		kg	8,8	12,7	14,9	Weight		
	250 x 95 $n_{max.}$ 2300 min <sup>-1</sup>	kgm <sup>2</sup>	0,041	0,050	0,061	Moment of inertia of the coupling with brake drum		
					62,5	92,5		
					19,4	25,7		
	315 x 118 $n_{max.}$ 1820 min <sup>-1</sup>				0,136	0,167		
						78,5	79,5	
						35,1	41,1	
	400 x 150 $n_{max.}$ 1440 min <sup>-1</sup>					0,403	0,452	
							67,5	96
500 x 190 $n_{max.}$ 1150 min <sup>-1</sup>						57,7	68,2	
						1,154	1,242	
							85	82,5
							95,5	110,8
							3,167	3,370

Weights and moments of inertia are not binding, referring to the max. finish bore!